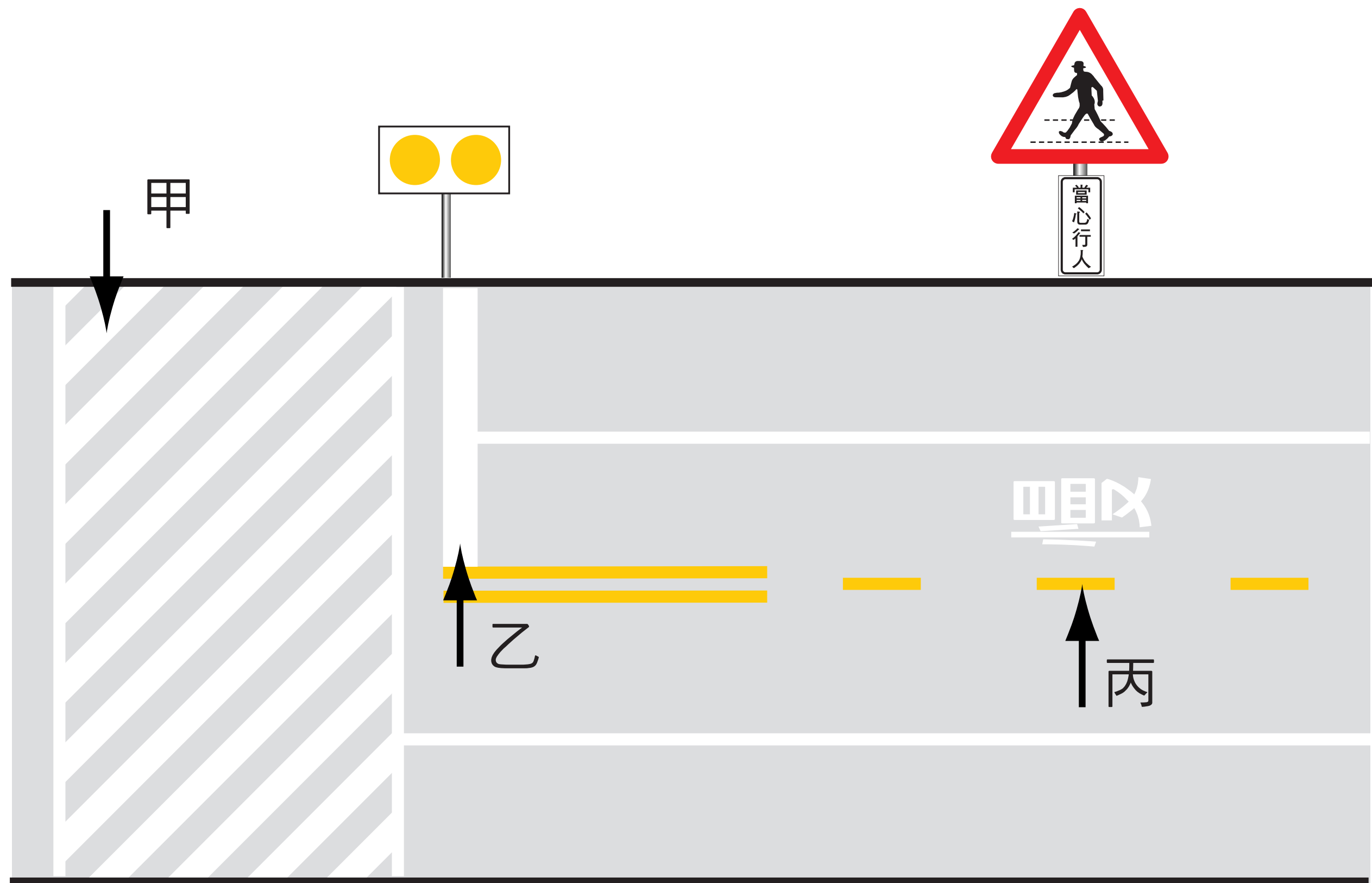
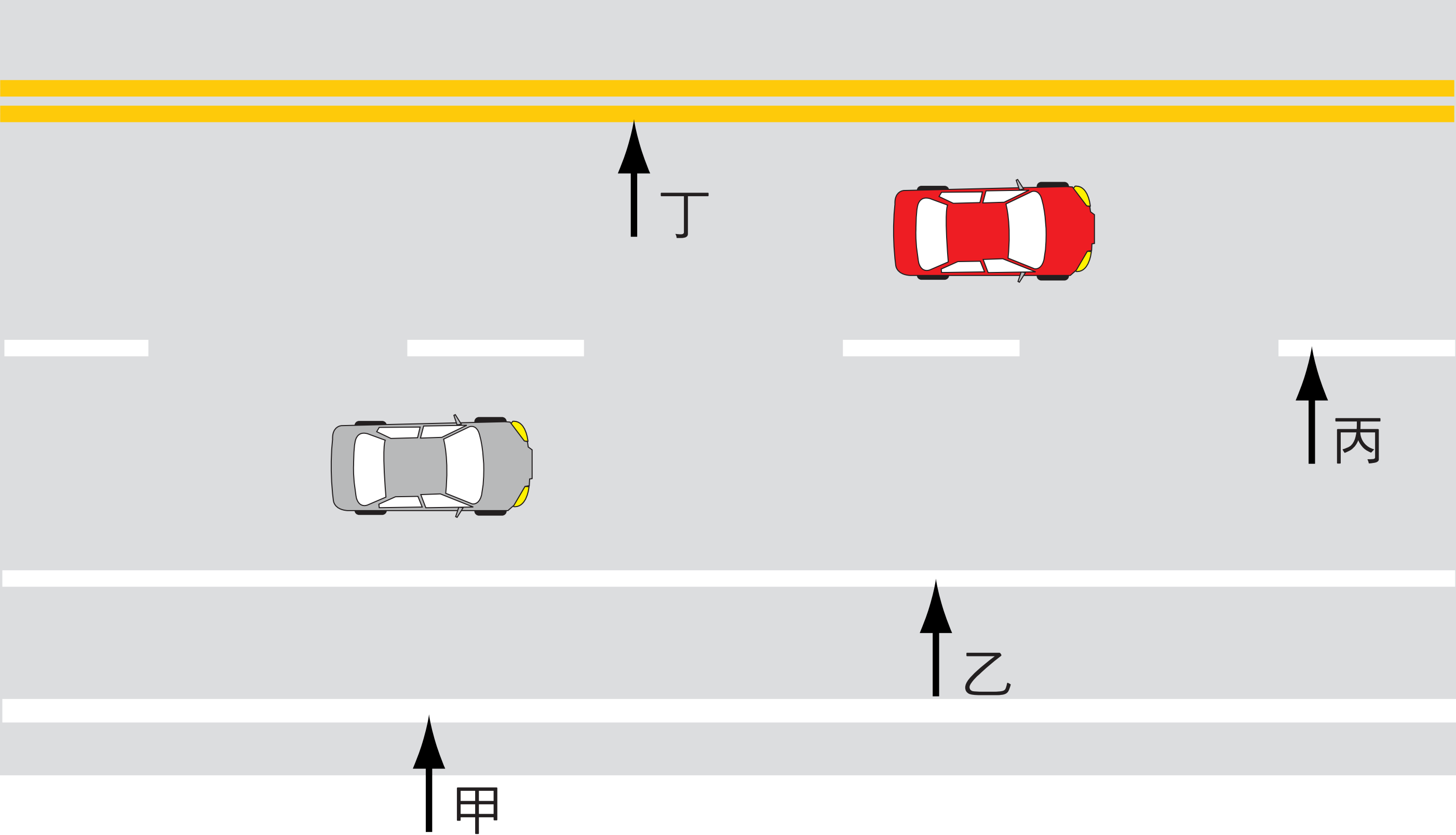
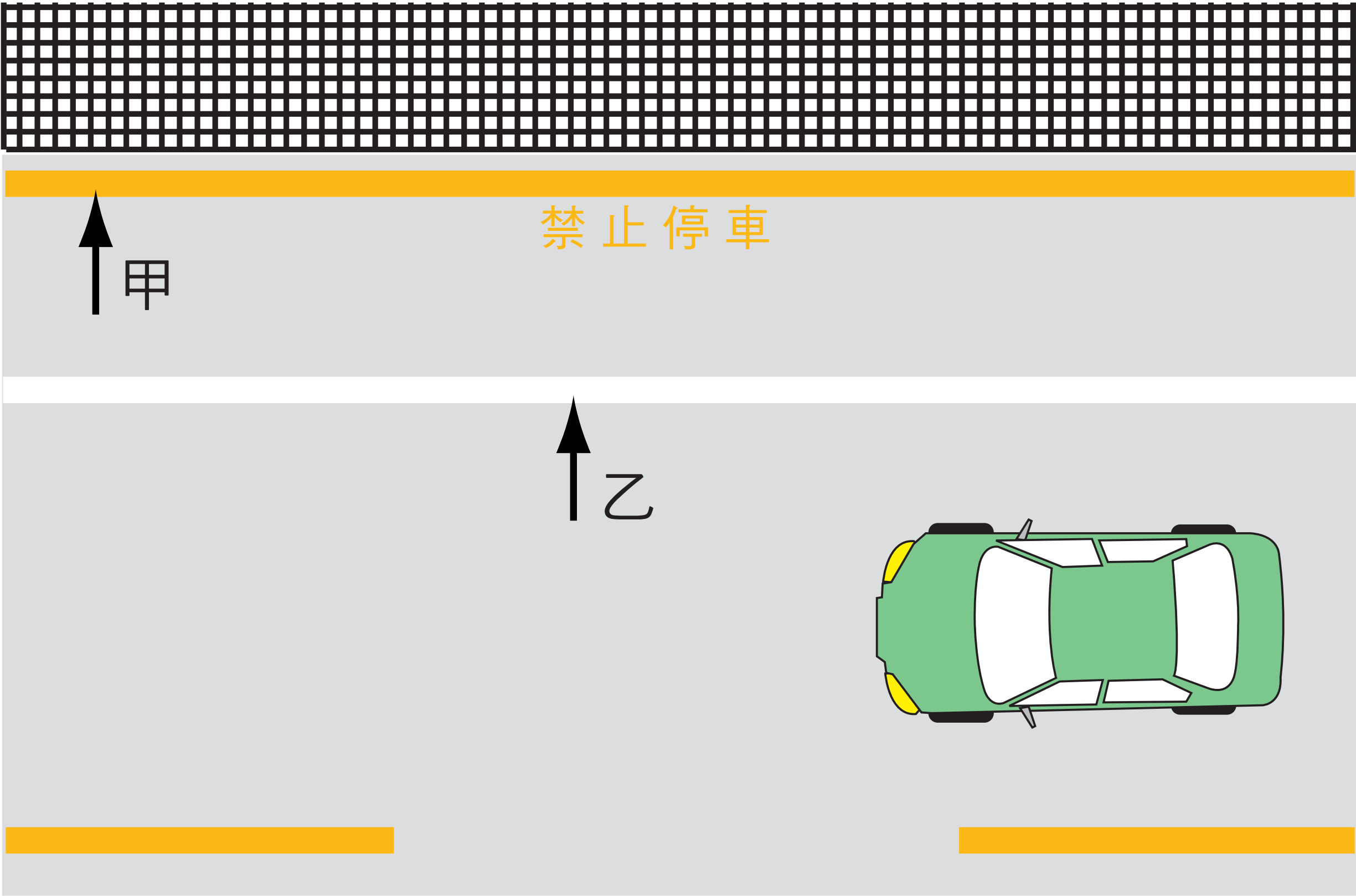




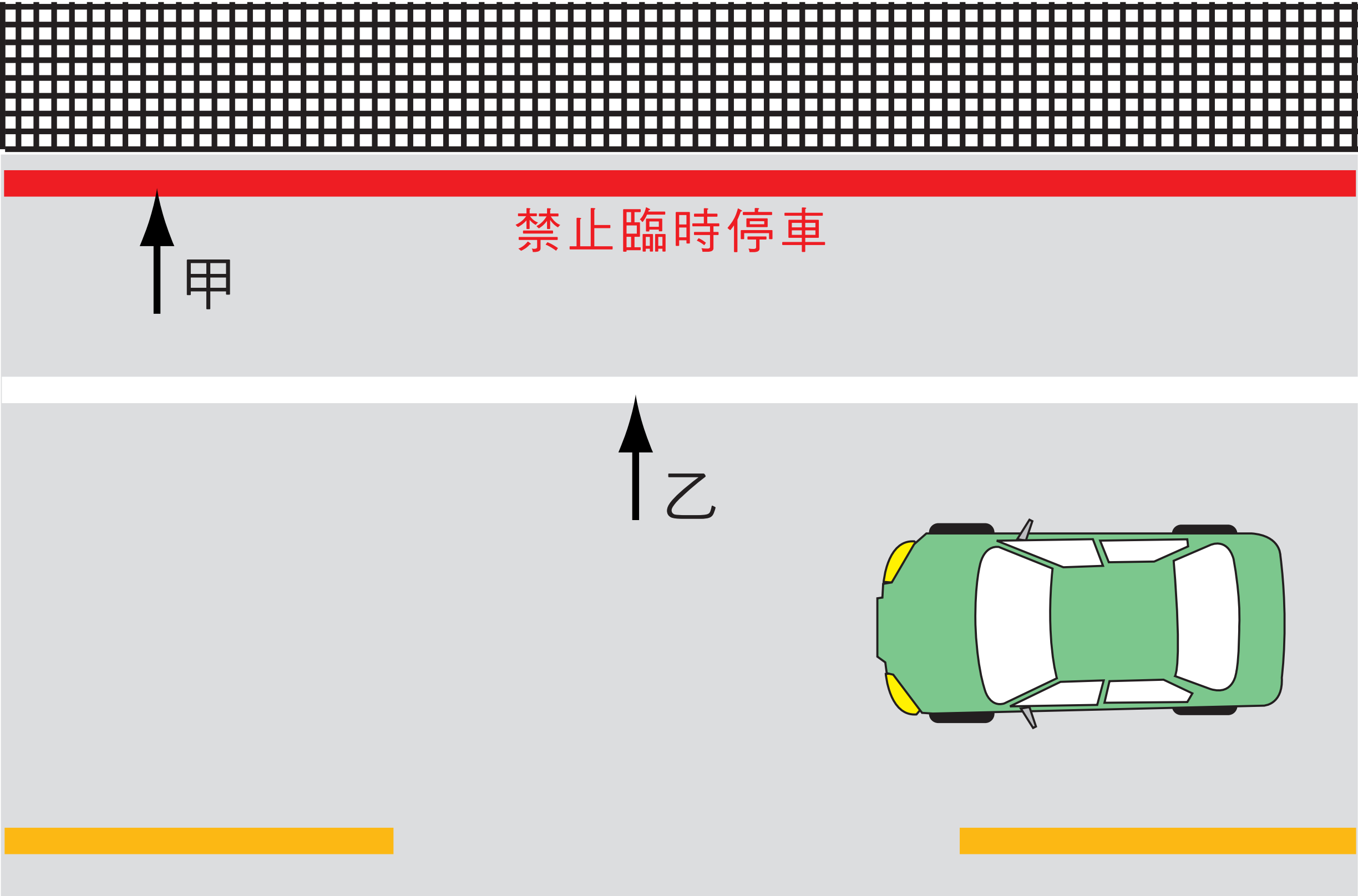
甲. 斑馬紋行人穿越道 乙. 停止線 丙. 行車分向線



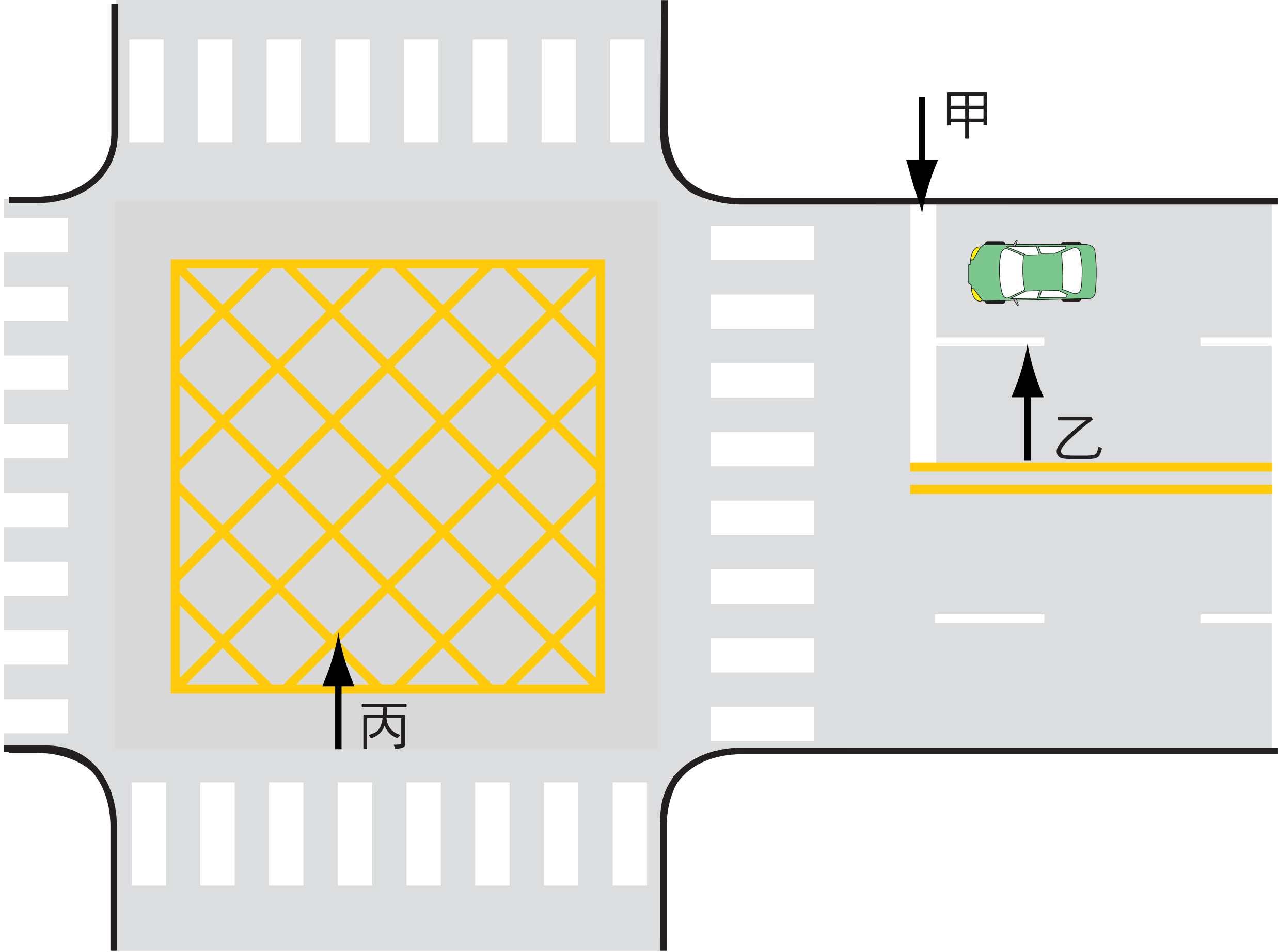
甲. 路面邊線 乙. 快慢車道分隔線 丙. 車道線 丁. 分向限制線



甲. 禁止停車黃線 乙. 快慢車道分隔線



甲. 禁止臨時停車紅線 乙. 快慢車道分隔線



甲. 停止線 乙. 車道線 丙. 黃色網狀線

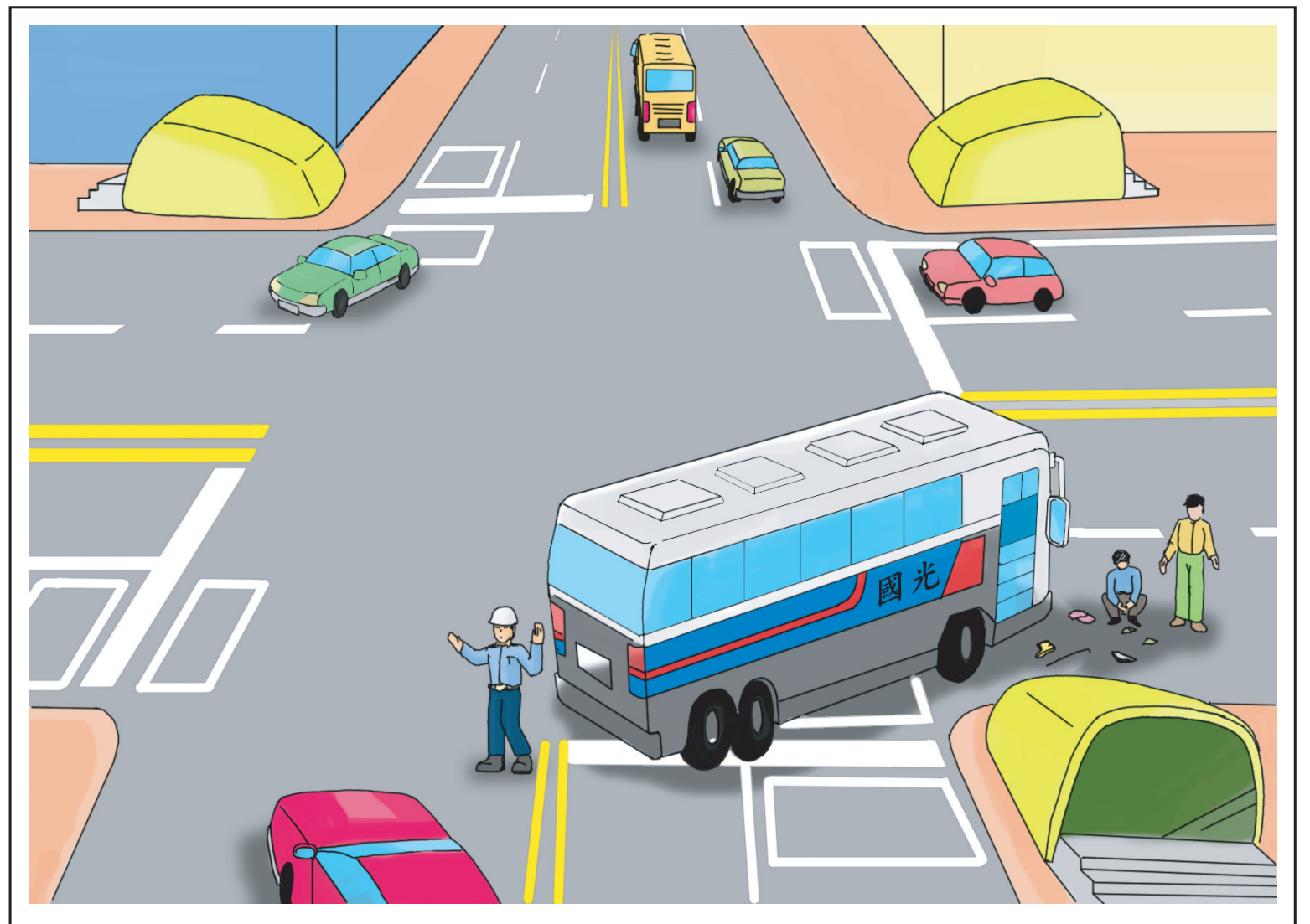


沒走地下道 遭轉彎國光號撞倒 老先生送命

肇事國光號司機秦先生表示：「過來時可能視線不好，老先生要過來，可能沒多注意。」國光號司機酒測值雖然正常，不過警方還是將他依業務過失罪嫌移送法辦。

員警說：「當初那個地下道就是要保護行人，請他們走地下道，問題是，他們這些老先生，真的是沒話講。」

邱老先生頭部受到重擊，送醫前就已經命危。他當時才剛和朋友吃完飯，堅持不讓友人接送，想自己散步坐公車回家，經過中山分局前，沒有行人穿越道，老人家腳又不方便，不能走地下道，沒想到發生意外。



【東森新聞報記者黃郁茗、于絡維／台北報導】

台北市中山分局對面昨天晚間發生一起車禍，一輛台南開回台北的國光號，從南京西路右轉中山北路時，撞倒一名78歲的人，老先生送醫急救之後，今（21）日凌晨不幸過世。

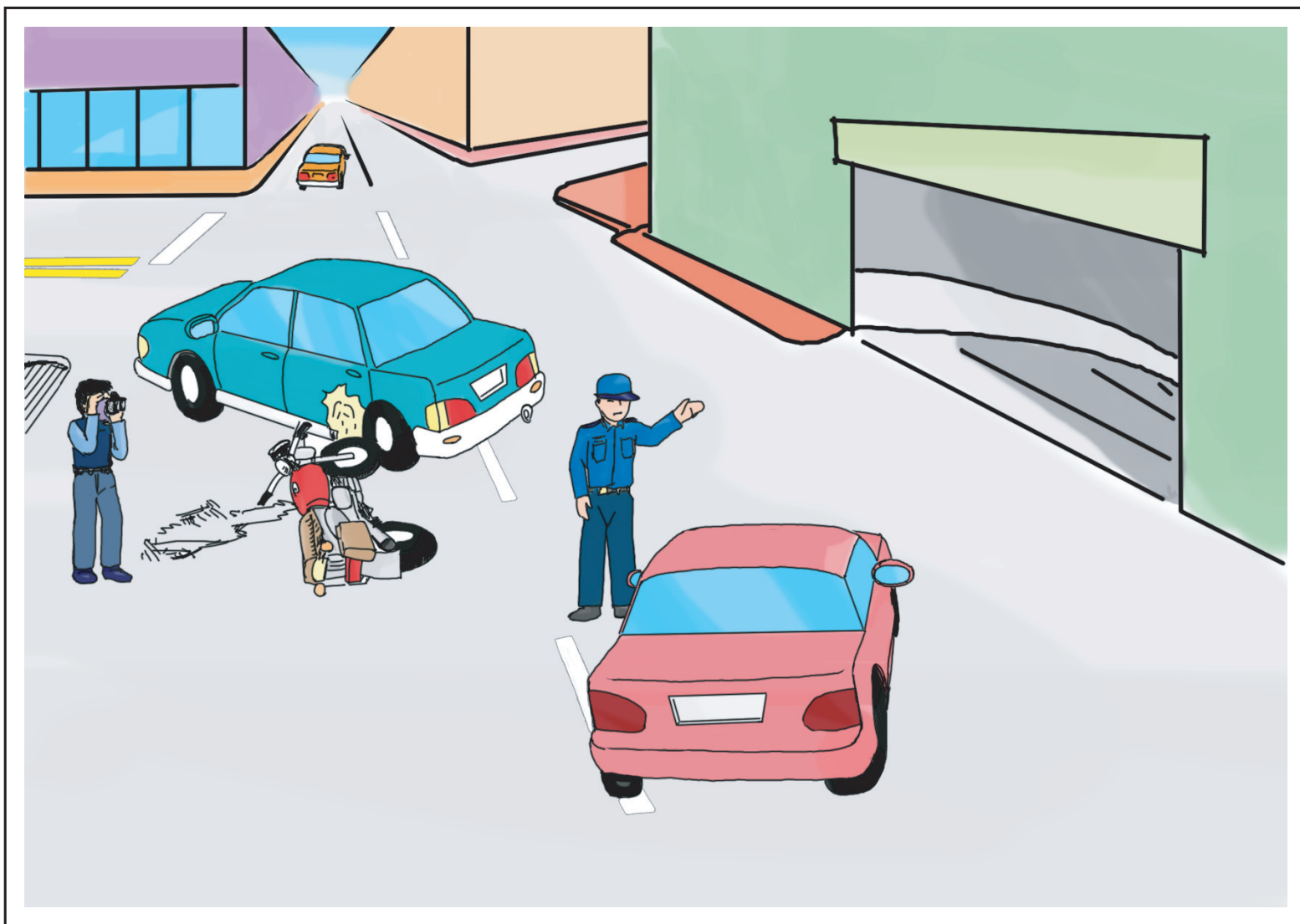
車禍現場就在台北市中山北

機車騎士 無照肇禍

新聞剪報一則

新竹某地下停車場於24日傍晚發生一起車禍，一輛從停車場由吳姓學生駕駛的車輛，左轉至路中等候時，遭一輛由貝姓男子騎乘的重機車撞擊，駕駛及乘客均受傷並無大礙。

吳姓學生表示當時他正在食品路中央等待左轉，而貝姓男子並未行駛機車專用道並且快速的行駛過來才會造成車禍，而貝姓男子則表示，他是因為煞車不及才撞上吳姓學生的車輛，而經警方調查，這名貝姓男子並無駕照，肇事責任的釐清尚待進一步的調查。





車輛行駛上下坡道時要減速慢行，後方車輛應保持安全距離。

禍肇駕酒警員 法犯法知

【交通新聞報導】

上個月在三峽地區所發生的一起員警酒駕肇事案件，經歷一個月警調單位的調查，現已確認為林姓員警知法犯法，酒駕開車並逆行行駛，因而撞傷趙姓一家三口。

肇事之林姓員警

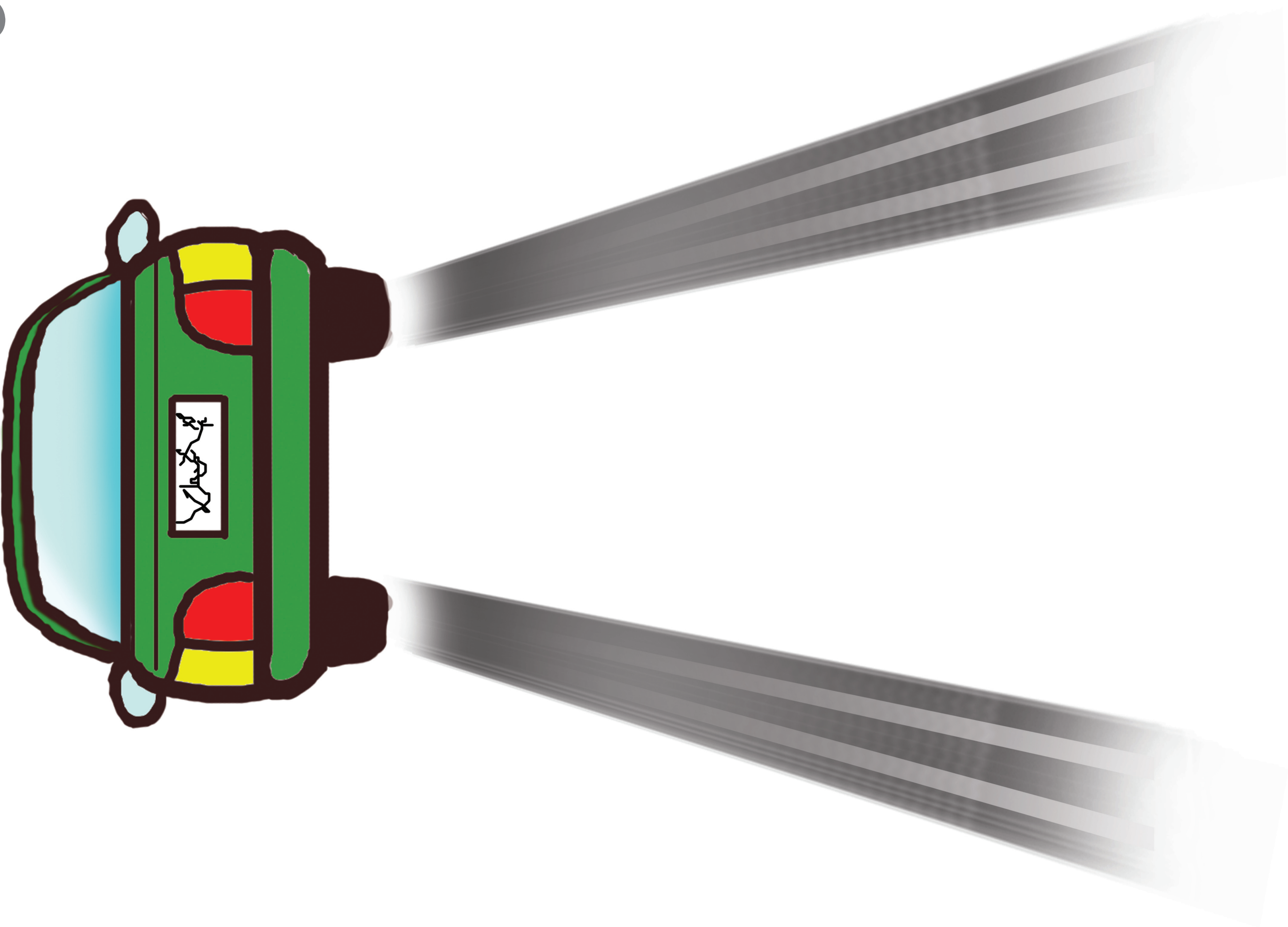
已確定將獲起訴，不僅即將入獄服刑，也被撤職，失去原本賴以維生的工作；林姓員警悔不當初，現在最令他煩惱的就是他高齡的老父親，要面臨唯一兒子入獄服刑，且又頓失家中唯一經濟支柱，未來的生活起居照顧令人憂心。

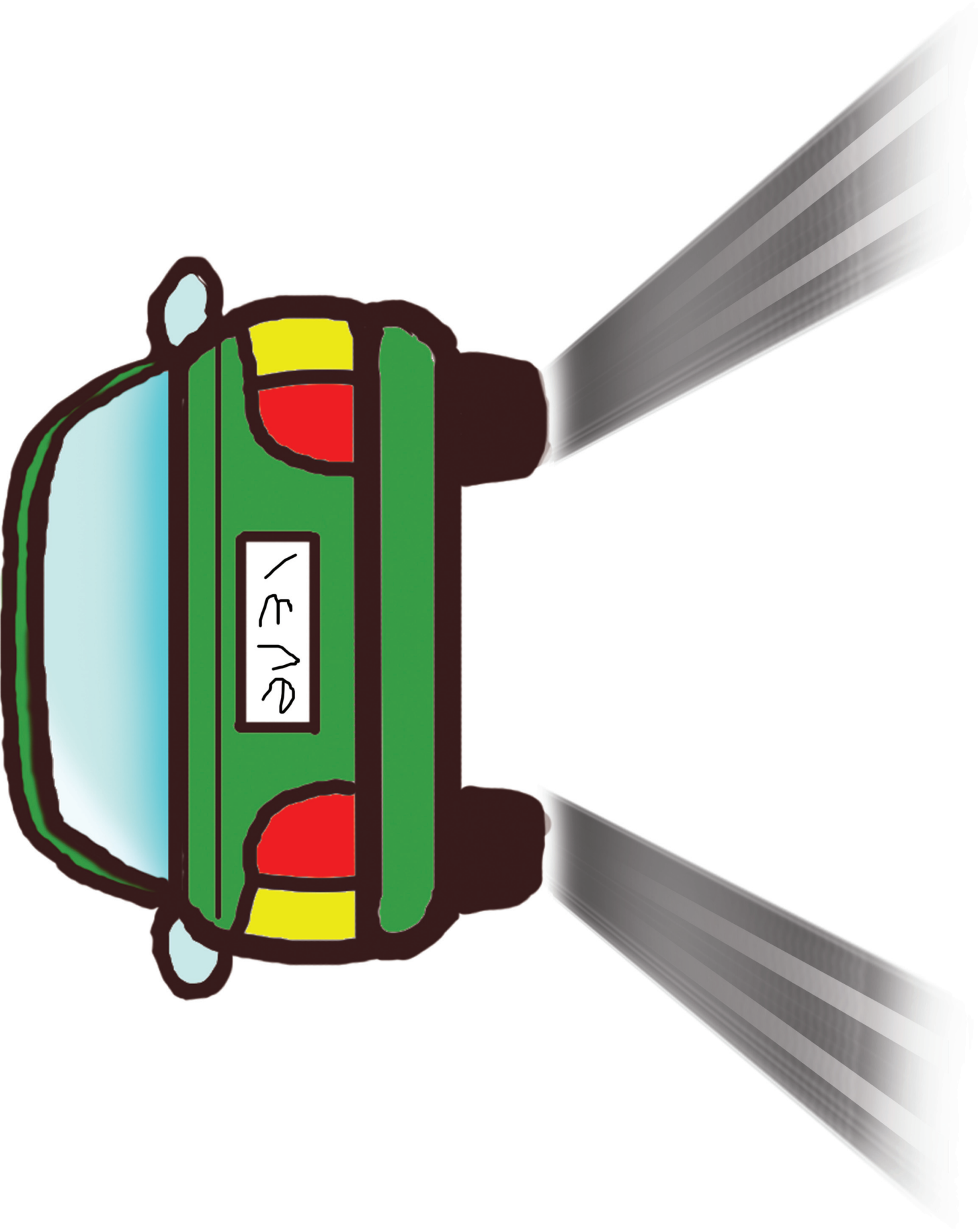
再來關心當初被林姓員警所撞傷的趙家三口現在的情形，我們來到趙先生的住處，看到趙太太雖撿回一條命，卻因為頭部受到嚴重撞擊，在醫院住了大半個月調養身體，現在雖然可以出院回家了，但她仍時常會有頭昏、暈眩等後遺症發生，原本是全職的家庭主婦，但現在卻要仰賴趙先生及趙小妹妹來負責處理家務工作；而趙先生與小女兒因為右腿嚴重骨折，趙先生現仍在家休養並負責照顧趙太太及家中生活起居，他向公司請假一個月，表示已經嚴重影響家中生計，所以現在最重要的就是要盡快將身體養好，要不然他們家將會失去這唯一的經濟來源；至於趙小妹妹上個星期已經回到學校上課，但現在的她對於路上來來往往的車輛仍感到相當害怕，平日也經常做惡夢，學校已經安排輔導老師介入，希望能趕快撫平趙小妹妹心中的傷痛及恐懼。

從這起案件我們要特地呼籲民眾應確實遵守酒後不開車、開車不喝酒之法令，如果一定要喝酒時，應指定未飲酒之人駕駛車輛或乘坐計程車，才不致發生嚴重車禍，造成無法彌補之憾事。倘若因為酒駕肇事，而使原本的一個美滿家庭因此支離破碎，又或者因為家人受重傷必須長期照料，影響家庭基本生活品質，造成家人的生活不便，豈不是得不償失。

期望每位民眾能多配合遵守，才能夠減少車禍案件之發生，確實保障民眾生命財產之安全。



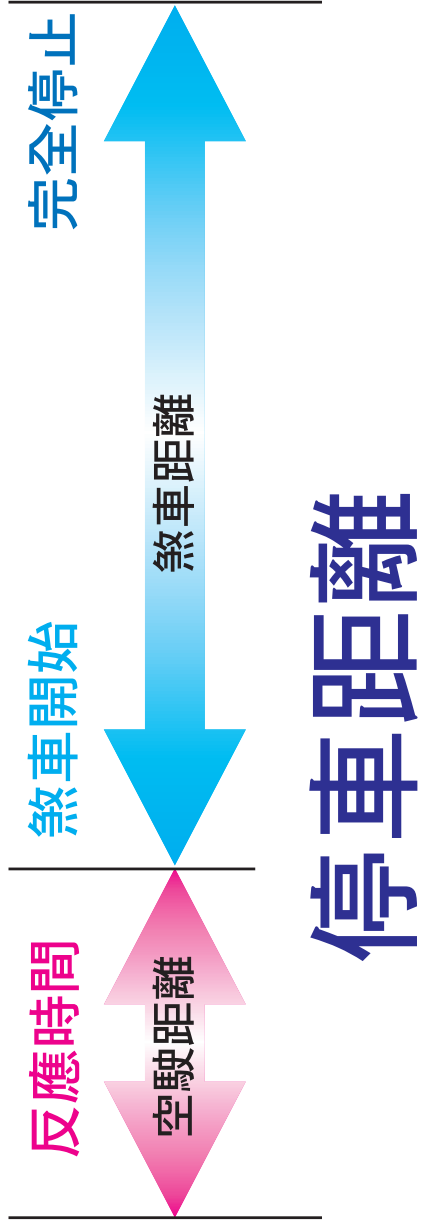
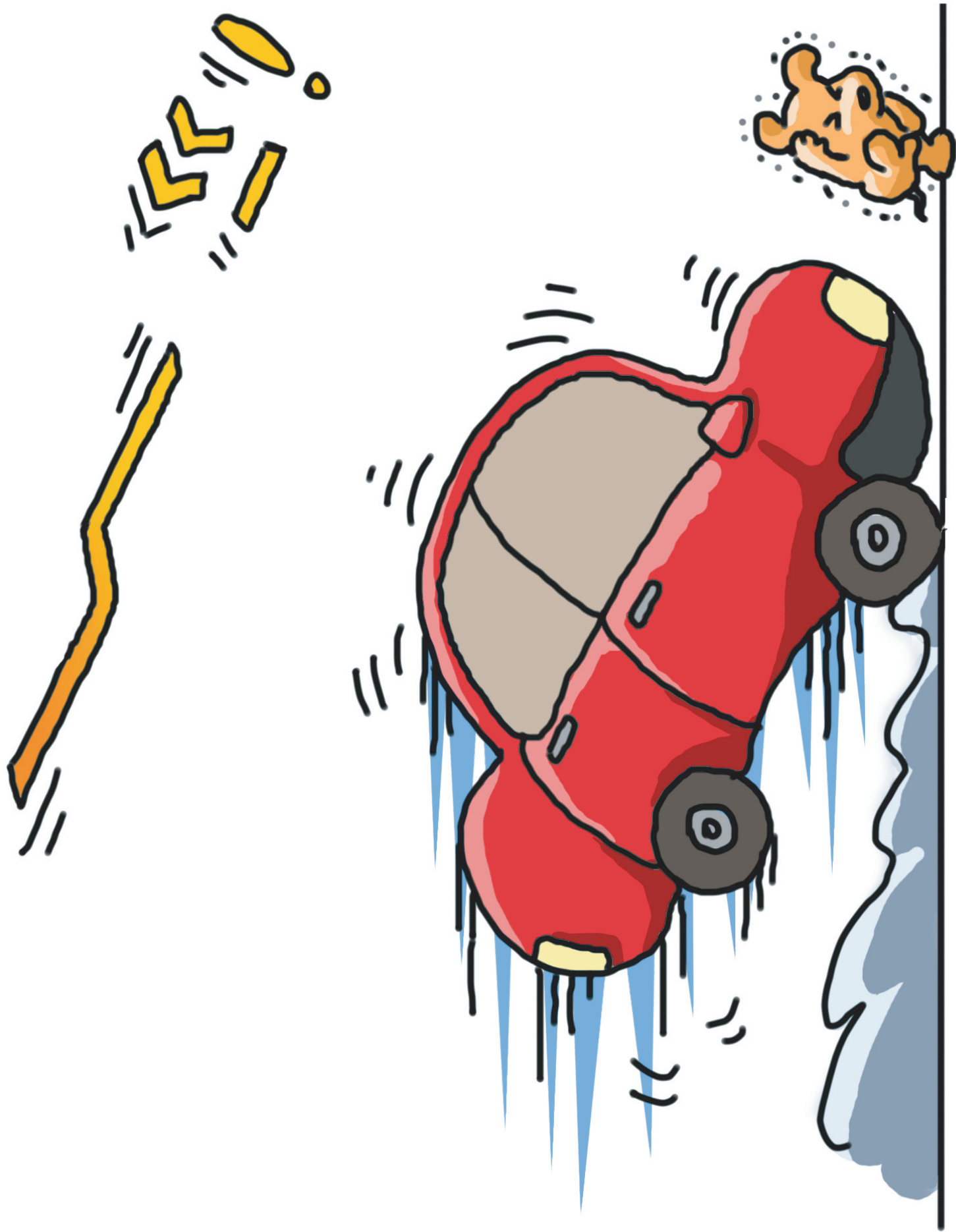




煞車的過程：

當駕駛人察覺前方有狀況後，乃開始判斷並決定如何因應迎面而來的狀況。
如果駕駛人決定採取煞車之策略，乃指揮右腳踩踏煞車板，進而透過車輛煞車系統之機械運作，達到制止車輛運動之功效。

停車所需時間=
駕駛人反應時間+車輛煞車時間
停車距離=
反應距離（空駛距離）+煞車距離
安全停車距離=
停車距離+安全距離



煞車距離與車速關係圖

